

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Теплых Светланы Юрьевны
«Системы сбора, отведения и очистки поверхностного стока с железнодорожных путей
станций и мостовых переходов», представленной на соискание ученой степени доктора
технических наук по специальности 2.1.4 – Водоснабжение, канализация, строительные
системы охраны водных ресурсов

На отзыв представлен автореферат, изложенный на 35 страницах машинописного текста, содержащий все необходимые разделы и характеризуется четкостью формулировок цели, задач и результатов.

В автореферате диссертационной работы в необходимой степени изложено содержание исследований, направленных на разработку научных основ сбора, отведения и очистки поверхностного стока с железнодорожных путей станций и мостовых переходов.

Для достижения поставленной цели в работе решается семь основных задач исследования. Автором корректно сформулированы научные положения, доказательство которых последовательно и логично представлено в автореферате. Положения отражены в 99 научных работах, из них: в рекомендованных ВАК РФ изданиях – 14, в изданиях, индексируемых Scopus – 5.

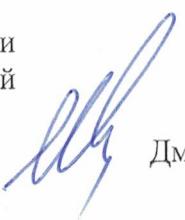
Научная новизна не вызывает сомнений и заключается в системном подходе по оптимизации сбора, отведения, очистки поверхностных сточных вод с железнодорожного полотна станций и мостовых переходов с целью предотвращения загрязнения поверхностных вод; предложенных системах математического моделирования поверхностного стока с железнодорожных путей станций, мостовых переходов в условиях параллельного расположения транспортных железнодорожных магистралей и водотоков (водоемов); новом подходе к определению качественных и количественных показателей поверхностного стока с балластной призмы станционных железнодорожных путей и прилегающей территории; определении коэффициентов стока с балластной призмы железнодорожных путей и расчете расходов поверхностного стока с участка железнодорожной магистрали с учетом их территориального расположения.

Результаты, полученные автором, прошли апробацию, имеют теоретическую и практическую значимость, защищены патентами. Представленные в работе выводы и рекомендации достоверны, обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

По результатам рассмотрения автореферата можно сделать вывод о его соответствии паспорту специальности 2.1.4 – Водоснабжение, канализация, строительные системы охраны водных ресурсов.

Представленная диссертационная работа Теплых Светланы Юрьевны «Системы сбора, отведения и очистки поверхностного стока с железнодорожных путей станций и мостовых переходов» является завершенной научно-квалификационной работой, соответствует паспорту специальности 2.1.4 и требованиям пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842), предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям. Автор работы, Теплых С.Ю., заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.1.4 – «Водоснабжение, канализация, строительные системы охраны водных ресурсов».

Профессор кафедры водопользования и экологии
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»,
доктор технических наук, доцент


Ульрих
Дмитрий Владимирович

«17» ноября 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

190005, Россия, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4

E-mail: dulrikh@lan.spbgasu.ru

Телефон: 8 (812) 316-72-97

Я, Дмитрий Владимирович Ульрих, автор отзыва, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«17» ноября 2023 г.


Д.В. Ульрих

